

## Vehicle Plug CCS Typ2 16<sup>2</sup> potted 7,5m



图片仅用于说明。请参考产品描述。

订货号	08919041075A0
规格	Vehicle Plug CCS Typ2 16 <sup>2</sup> potted 7,5m
浩亭电子目录	<a href="https://b2b.harting.com/08919041075A0">https://b2b.harting.com/08919041075A0</a>

### 标识

原件	充电电缆
规格	直式 CCS (Combined Charging System)
充电模式	Mode 4
连接器1	类型 2 母头 ( 车辆侧 )
连接器2	不组装
传感器的类型	Pt 1000
特点	用 2x Pt1000 进行温度监测 温度范围 : -40°C ... 180°C ( 温度系数符合 DIN EN 60751 标准 ) 建议测量电流 : 0,1 - 0,3 mA ( 公差符合 DIN EN 60751 ) 长期稳定性 ( 最大值 R0-漂移 ) : 预期在温度范围内无漂移 ( >20 年 ) 停机温度 : 90°C , 相当于 Pt 1000-值 1347,07 Ω

### 版本

电缆长度	7.5 m
芯数	6
芯结构	3x 16 mm <sup>2</sup> + 3x (2x 0.75 mm <sup>2</sup> )
接线方式	压接针
针数	5
信号针数	2
电源针数	3
插针布局	Signal: CP, PP Power: DC+, DC-, PE

## 版本

详细资料 也可根据要求提供带客户特别徽标的产品。

## 技术参数

额定电压 (信号)	30 V AC
额定电压 (电源)	1,000 V DC
额定电流 (信号)	2 A
额定电流 (电源)	80 A
电流类型	DC
充电功率	80 kW
编码电阻	1,500 Ω PE 和 PP 之间
剥线长度	200 mm
环境温度	-30 ... +50 °C 操作中 -40 ... +80 °C 储存/运输
空气压力	≥540 hPa ≈ 5000 m
插入力	<100 N
拔出力	<100 N
插拔次数	≥10,000
防护等级符合 IEC 60529	IP20 接触件区域 IP44 插配状态 IP69 底座区域
电缆直径	19.5 mm ± 0.4 mm
最小弯曲半径	15x 电缆直径 (反复弯曲)
导体电阻 @ 20 °C	≤1.21 Ω/km @ 16 mm <sup>2</sup> ≤26 Ω/km 0.75 mm <sup>2</sup> 时

## 材料特性

材料(插芯)	聚酰胺 (PA)
颜色(插芯)	黑色
材料 (插针)	铜合金
表面 (插针)	镀银
材料 (上壳/底座)	聚酰胺 (PA)
颜色 (上壳/底座)	黑色
材料 (盖)	热塑性塑料
材料(电缆)	热塑性聚氨酯 (TPU)
颜色(电缆)	黑色



## 材料特性

材料阻燃性等级符合 UL 94	V-0
RoHS	符合豁免标准
RoHS 豁免	6(c) : 铜合金含铅量高达 4 %
ELV 状态	符合豁免标准
China RoHS	50
REACH 附件 XVII 物质	不包含
REACH 附件 XIV 物质	不包含
REACH SVHC 物质	有
REACH SVHC 物质	铅
加州 65 号提案物质	有
加州 65 号提案物质	铅

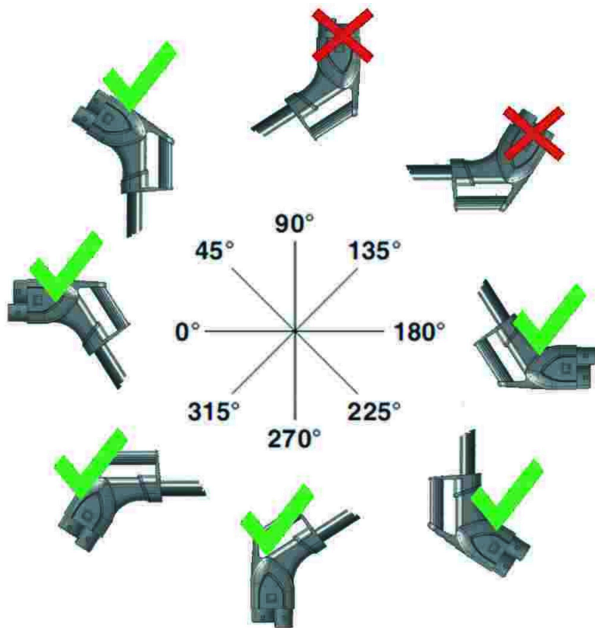
## 规格和认证

规格	IEC 62196-1 IEC 62196-3 EN 50620
认证	CE

## 商业数据

包装尺寸	1
净重	6.9 kg
原产国	德国
欧洲海关关税号	85444290
ETIM	EC002897
eCl@ss	27144705 Charging cable E-Mobility

### 复位位置



安装的复位位置需要防止误操作，以颠倒的方式（90°至135°）悬挂车辆连接器。  
确保车辆连接器放置在适当的静止位置，以保证在两次充电之间的整个时间内达到符合 IEC 61851-1 标准的最低防护等级 IP24。